

VORBILD

Brennpunkt Eisenbahn Aktuelles entlang der Schiene	5
Stuttgart 21 Zukunftsprojekt oder Milliardengrab?	34
Die Oberschlesischen Schmalspurbahnen Die Entwicklung der OSB nach 1945	36
Ein Abschied für immer? Fristablauf für den Museums-VT 08	42
92 431-437 der Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE) Porträt einer vergessenen Verschlusslokomotive	46
Schmalspurdampf in Schönheide Süd Rückkehr nach 30 Jahren	50
Solingen Hbf – der Alte und der „Neue“ Eisenbahn-Geschichte	54
Der interessante Lokomotiv-Lebenslauf V 200 038	58
50 Jahre DR-Rekolokomotiven Teil 1: Der lange Weg zum DR-Rekopogramm	60
30 Jahre Vulkan-Expreß Die Geschichte der Museumsbahn im Brohltal	68
Globetrotter Frankreich Die La-Mure-Bahn	74

MODELL

Der TEE-Triebzug RAM der SBB/NS H0-Neuheit von Roco	94
Eisenbahn- und Modellbahnfreunde Dorfen Porträt einer H0-Clubanlage, Teil 1	100
Das MX31 von Zimo Digital-Handgerät	105
Central Station Update Märklins Digitalzentrale mit neuer Hard- und Software	108
Die Baureihe V 80 von Arnold Formneuheit in Spur N	112
Neue Spur-0-Güterwagen von Lenz Die Grundtypen G 10 und Om 12	114
Citiline von Heki Preiswerte Gebäudemodelle aus Karton in Spur H0	116
TEE – Der ALn 442/448 der FS Neues H0-Modell von Roco	120

RUBRIKEN

Flohmarkt	78
Modellbahn-Kolumne	84
Neuheiten-Kurier	84
Kaleidoskop	119
Veranstaltungen Vorbild/Modell	123
Impressum/Leserbriefe	126

Titelbild: Am 14. Juli 2007 führte Rail Transport Service (RTS) mit ihrer neuen 1216 901 für Chem Trans Logistic (CTL) einen leeren Getreidezug bei Gingen (Fils) als DGS 90236 (Kehl – Hegyeshalom); eigentlich sollte die Remsbahn befahren werden, zur Freude des Fotografen fuhr der Zug jedoch wegen Bauarbeiten durch das Filstal. Aufnahme: Peter Rappold



Der Braunschweiger VT 08 503/520 des DB-Museums hat Mitte August Fristablauf, eine erneute Hauptuntersuchung ist nicht geplant. Wir erinnern an den beliebten Museums-Triebzug und die Geschichte der Baureihen VT 08⁵ und VT 12⁵ auf den Seiten 42-45.

Aufnahme:
Sebastian Saal

Im November 1957 wurde im Raw Stendal die erste Rekolok der Baureihe 50³⁵ fertiggestellt. Zum 50. Jubiläum widmen wir dem Thema einen zweiteiligen Beitrag. Teil 1 beschreibt auf den Seiten 60-66 die Gründe und den Weg zum Rekonstruktionsprogramm der DR.

Aufnahme:
Dieter Wünschmann



Unser Globetrotter auf den Seiten 74-77 führt diesmal in die französischen Alpen. Dort windet sich die La-Mure-Bahn in einer atemberaubenden Streckenführung von St. Georges de Commiers nach La Mure und ist somit nicht nur für Eisenbahnfreunde ein lohnendes Reiseziel.

Aufnahme:
Mario Mehner

RAM und ALn 442/448 lauten die Bezeichnungen, hinter denen sich zwei elegante TEE-Triebzüge von SBB/NS und FS aus den fünfziger Jahren verbergen. Beide Züge gibt es von Roco zum Jubiläum „50 Jahre TEE“ nun als H0-Neuheiten. Wir stellen die Fahrzeuge auf den Seiten 94-98 und 120-122 vor.

Aufnahme: jsk

