



G 1000 BB

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst

G 1000 BB

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst

Diesellokomotive der Baureihe G 1000 BB

Die Vielwecklokomotive ist mit modernster Technik ausgestattet und für die neuesten Vorschriften des Umwelt- und des Unfallschutzes konzipiert und adaptierbar. Das Fahrzeug basiert auf dem Plattformkonzept aller Lokomotiven von Vossloh Locomotives und ist konsequent modular aufgebaut.

Der robuste und funktionelle Aufbau stellt eine hohe Verfügbarkeit und Lebensdauer bei niedrigen LCC sicher.

Der Komfort der Lokomotive mit den ergonomisch gestalteten Aufstiegen und Führerständen sowie einem Klimakompaktgerät ermöglicht einen sicheren und bedienerfreundlichen Betrieb für das Personal. Alle erforderlichen Kommunikationsmittel sind vorhanden bzw. adaptierbar.

Die Anwendungsbreite dieser Lokomotive mit dem zweistufigen Turbo-Wendegetriebe mit systembedingter hydrodynamischer Bremse reicht vom schweren Rangierdienst über den Einsatz als leichte Streckenlokomotive in Einzeltraktion oder als schwere Streckenlokomotive in Mehrfachtraktion. Zusätzlich zur deutschen Zulassung bieten wir Ihnen diese Lok mit Zulassung in Frankreich und Italien an.

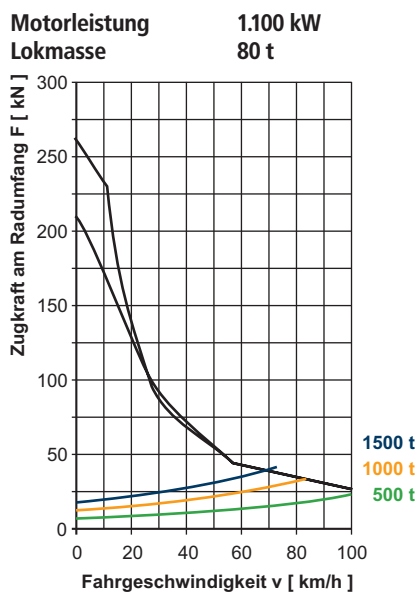
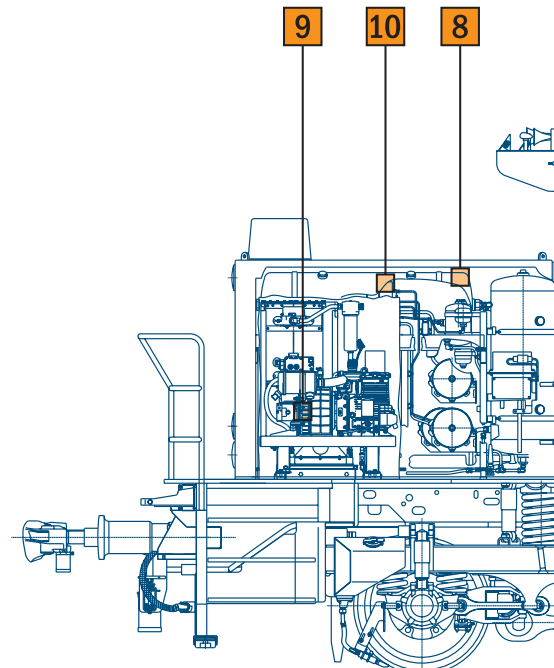
Standard-Diesellokprogramm

Das Standardprogramm erlaubt aufgrund seiner Modularität eine große Flexibilität in Bezug auf Betriebsart, Einsatzbereich, Leistung und Ausrüstung.

Grundlegende Merkmale sind:

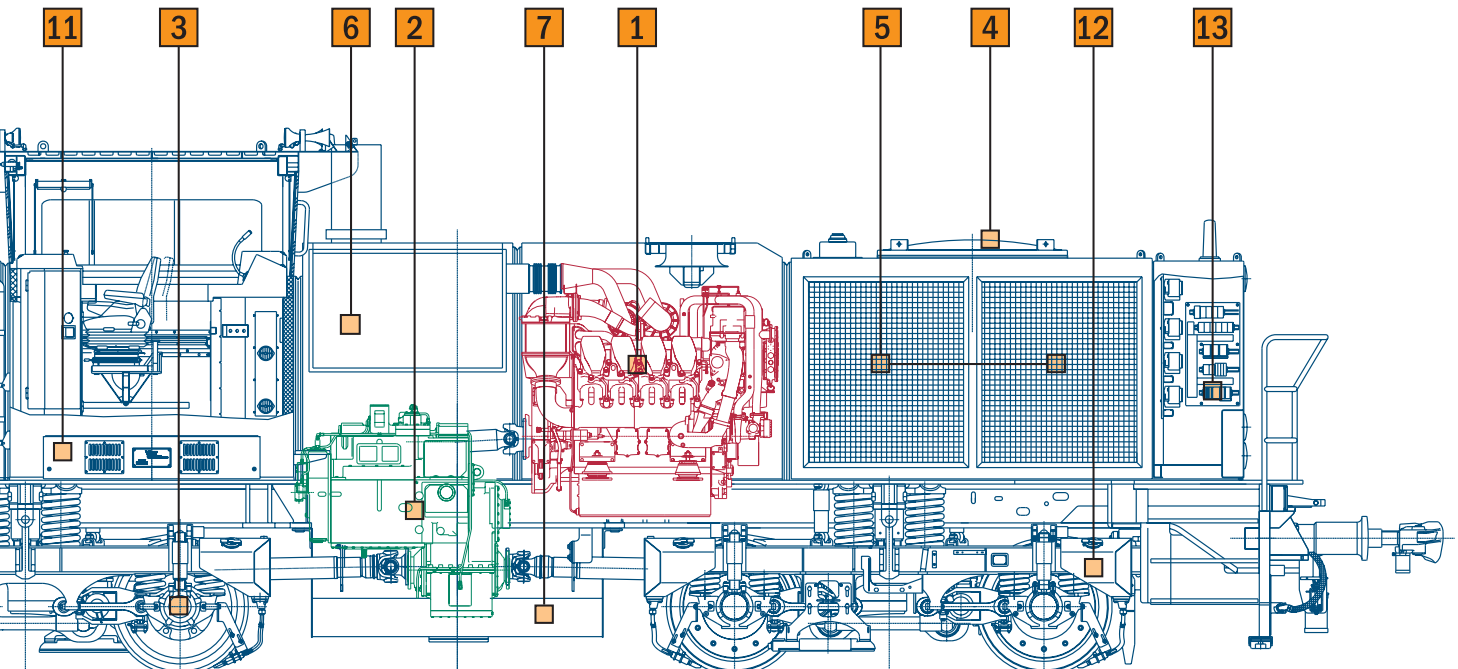
- Elektronisches Fahrzeugsteuerungs- und Fahrzeugmanagementsystem mit integriertem Gleit- und Schleuderschutz sowie Diagnosemöglichkeit.
- Schnelllaufende Dieselmotoren
- Turbogetriebe und Gelenkwellenantrieb

- Leistungsverteilung mittels Gelenkwellen und wartungsarmen Zahnkupplungen
- Einheitliches Standarddrehgestell für alle Dieselmotorleistungen, d.h. mit großen Achslast- und Geschwindigkeitsreserven
- Anlenkung des Drehgestells mittels Zug- und Druckstange
- Gleitstücklose Wagenkastenabstützung, System Vossloh Locomotives
- Radscheibenbremse und modulare Bremsstapel
- Kühlerlüfter, Luftpresser und Hilfsbetriebsgenerator mit geregelter hydrostatischer Antrieb
- Das Mittelführerhaus reicht über die gesamte Lokbreite und hat stirnseitig diagonal angeordnete Türen, die sicher über die Umläufe und breite Komfortaufsteige/Rangiertritte vom Bedienpersonal erreicht werden, ohne das Umgrenzungsprofil der Lok zu verlassen.



Anfahrzugkräfte nach Curtius und Kniffler,
Fahrwiderstände in der Ebene nach Formel für Ganzzüge

- | | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------|--------------------|
| 1 Dieselmotor | 5 Kühlerteilblöcke | 9 Kompressor | 13 Elektronikmodul |
| 2 Turbowendegetriebe | 6 Abgasschalldämpfer | 10 Bremstafel | |
| 3 Radsatzgetriebe | 7 Kraftstoffbehälter | 11 Batterie | |
| 4 Kühlerlüfter | 8 Hauptluftbehälter | 12 Sandbehälter | |



ZUSATZ-/ALTERNATIVAUSRÜSTUNG IM ÜBERBLICK

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| - Breitspurdrehgestelle | - Zentrale Datenerfassung | - ausrüstungen |
| - Hydrodynamische Bremse | - Auswertungssoftware | - Ausführung für Links - |
| - Energieverzeherelemente | - Datenfernübertragung | alternativ Rechtsverkehr |
| - Scheibenräder mit Radreifen | - Geschwindigkeits-Konstant- | - Beheizbare Stirnscheiben |
| - Abgaspartikelfilter | Regelung | - Klimakompaktgerät |
| - Kraftstoffdruckbetankung | - Rangierkupplung | - Thermofach |
| - Kraftstoff-Füllstandsanzeige im | - Mehrfachtraktion | - Standheizung im Führerhaus |
| Führerhaus | - Rangier-/Betriebsfunk | - ETCS |
| - Mehrfrequenztelefone | - Funkfernsteuerung | |
| - Lautwerk | - Für grenzüberschreitende Verkehre | |
| - Erweitertes Diagnosesystem | bis zu drei Länderpakete gleichzei- | |
| - Führerstandsdisplay | tig, bestehend aus nationalen Zug- | |
| - Elektronischer Fahrtenschreiber | sicherungs-, Funk- und Sonder- | |

Starke Leistungsmerkmale im Überblick

Technische Daten	
Dieselmotorleistung	1.100 kW
Dieselmotor	MTU 8V 4000 R41L
Dieselmotordrehzahl	1.860 min ⁻¹
Achsanordnung	B'B'
Spurweite	1.435 mm
Masse	80 t (optional 73 t)
Länge über Puffer	14.130 mm
Höhe	4.225 mm
Breite	3.080 mm
Raddurchmesser neu/abgenutzt	1.000/920 mm
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Getriebe	Voith L4r4
Anfahrzugkraft bei 20 t Achslast	259 kN
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	80 m
Dieseldienststoffvorrat	3.000 l

Kunden

Angel Trains Cargo
Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
TAMOIL S.A., Collombey (CH)

Vossloh Locomotives GmbH
Falckensteiner Str. 2
D-24159 Kiel
Tel.: +49 (0)431 3999-2195
Fax: +49 (0)431 3999-2274
E-Mail: vertrieb.kiel@vl.vossloh.com

Servicezentrum Moers
Baerler Str. 100
D-47441 Moers
Tel.: +49 (0)2841 1404-0
Fax: +49 (0)2841 1404-50

www.vossloh-locomotives.com